

PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

RECEIVED
CENTRAL FAX CENTER

OCT 18 2006

(11)Publication number : 09-282600

(43)Date of publication of application : 31.10.1997

(51)Int.Cl.

G08G 5/06
B64F 1/36

(21)Application number : 08-087984

(71)Applicant : MITSUBISHI ELECTRIC CORP

(22)Date of filing : 10.04.1996

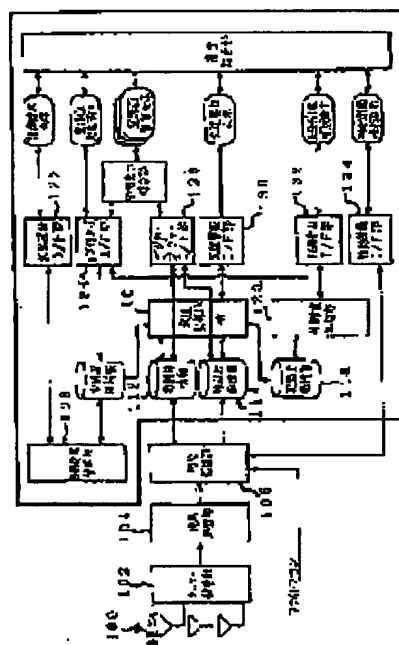
(72)Inventor : HASEGAWA TAKAYUKI
KIMURA HIROSHI

(54) SYSTEM FOR MONITORING TRAFFIC OF OBJECTS MOVING ON GROUND OF AIRPORT

(57)Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To more safely monitor the traffic of objects moving on the ground of an airport by issuing an alarm, only when a monitor level set based on the state of jamming and the condition of a visual range is higher than a threshold value at the time of detecting any abnormal state.

SOLUTION: A sensor integrating part 102 is provided, inputs from plural sensors 100 are integrated by the sensor integrating part 102, and the respective moving objects are extracted. Then, the coordinate data of respective moving objects extracted by the sensor integrating part 102 are supplied to a tracking processing part 104, and the moving objects are monitored. Such a device is provided with a jamming state detecting means for the airport, a visual range condition detecting means for detecting the visual range conditions, a monitor level setting means for setting the monitor level based on the jamming state and the visual range condition, and a warning means for issuing the alarm, only when the set monitor level is higher than the prescribed threshold value at the time point of detecting the abnormal state. Thus, the alarm is effectively suppressed by changing the threshold value.



Searching PAJ

Page 2 of 2

LEGAL STATUS

[Date of request for examination] 13.03.1997

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number] 3165030

[Date of registration] 02.03.2001

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]



[Home](#) [Search](#) [List](#)

Go to

Include

RECEIVED
CENTRAL FAX CENTER

OCT 18 2006

MicroPatent® PatSearch Fulltext: Record 1 of 1

Reference: 683553.0038

Search scope: EP-A EP-B

Years: 1981-2006

Inventor(s): Julin Michel

Order/Download

Family Lookup

Legal Status

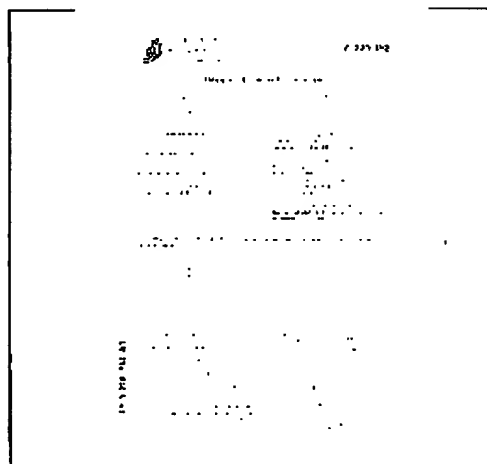
EPO Register

Go to first matching text

EP220752 A3
D.R.I.M. LIMITED

Abstract:

Ground control method, either at night or in poor visibility, or in good visibility when it is not possible to have a good view from the control tower of the whole of the aerodrome, of all the machines, aeroplanes and vehicles, such as service and security vehicles, parked or moving on the site of the aerodrome, in particular the take-off or landing runways as well as all the access routes to these runways, and arrangement for carrying out this method.



Inventor(s):

Julin, Michel

Henderyckx, Hubert

Application No. EP1986201204A Filed 19860709 Published 19881102

ECLA: G01S001391 G08G000506

Original IPC(1-7): G08G000506

Current IPC-R:

	invention	additional
--	-----------	------------

Advanced	G01S001391	20051008	G01S000700	20051008
	G08G000506	20051008	G01S000704	20051008
			G01S001386	20051008
			G01S001393	20051008
Core	invention		additional	
	G01S001300	20051008	G01S000700	20051008
	G08G000500	20051008	G01S000704	20051008

Priority:

EP1986201204A 19860709

BE215616A 19850920

Designated States:

AT CH DE FR GB IT LI LU NL SE

Patents Citing This One No US, EP, or WO patent/search reports have cited this patent.

Agent(s):

Thirion, Robert

French Title: Procédé pour le contrôle au sol des mobiles sur un aéroport et installation pour la mise en oeuvre de ce procédé

French Abstract:

Procédé pour le contrôle au sol, soit de nuit ou par mauvaise visibilité, soit par bonne visibilité lorsqu'il n'est pas possible d'avoir de la tour de contrôle une bonne vue d'ensemble de l'aéroport, de tous les engins, avions et véhicules, tels que véhicules de service et de sécurité, stationnant ou circulant sur le site de l'aéroport, en particulier les pistes d'envol ou d'atterrissage ainsi que toutes les voies d'accès à ces pistes, ledit procédé consistant à disposer, au moins le long des pistes et à leurs extrémités ainsi qu'aux intersections éventuelles de toutes les voies d'accès aux pistes, des systèmes de contrôle différents fournissant chacun des informations distinctes relatives au moins aux mobiles, à l'arrêt ou en mouvement, se trouvant sur le site, à analyser toutes les informations susdites par ordinateur dont les mémoires contiennent les caractéristiques des mobiles circulant sur le site, à activer, à partir de l'ordinateur, d'une part, des écrans cathodiques et/ou synoptiques permettant aux contrôleurs de visualiser les pistes et accès ainsi que tous les éléments, en particulier les mobiles, à l'arrêt ou en mouvement, présents sur ces pistes et accès avec des caractéristiques d'identification, et, d'autre part, des moyens de signalisation prévus sur le site et destinés à donner des indications quant aux libertés et interdictions de circuler et des moyens d'alarme associés aux écrans activés quand une interdiction n'est pas respectée.

German Title: Verfahren zur Steuerung beweglicher Koerper am Boden auf einem

Flughafen und Einrichtung zur Durchfuehrung dieses Verfahrens

Go to Claims



Home



Search



List

Go to

For further information, please contact:

Technical Support | Billing | Sales | General Information